

AUTOSTRADE PER L'ITALIA

CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO
QUALITÀ/PREZZO

OGGETTO PROCEDURA DI GARA

Procedura per l'esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione di barriere di sicurezza e integrate sicurezza/antirumore e per lavori per installazione di nuove barriere fonoassorbenti e/o barriere integrate sicurezza/antirumore ricadenti sulle tratte autostradali di tutte le Direzioni di Tronco.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)_i**; verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)_i**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (**WF_i**); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

- $C_{(a)}$ = punteggio complessivo dell'offerta (a)
- \sum = sommatoria
- n = totale dei criteri di valutazione considerati
- WF_i = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione
- $V(a)_i$ = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Si precisa che nei conteggi per l'attribuzione e calcolo di tutti i punteggi/coefficienti si terrà conto delle prime due cifre decimali, con arrotondamento per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	80	WFi
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	20	
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100	

AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 40 punti minimi sul totale dei 80 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GRIGLIA DI VALUTAZIONE

OT	A	MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	80	
D OT	A.1	ESECUZIONE LAVORI DI MANUTENZIONE E RIQUALIFICA DI BARRIERE DI SICUREZZA E BARRIERE ANTIRUMORE IN PRESENZA DI TRAFFICO	8	WFi
D OT	A.2	SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	4	
D OT	A.3	GESTIONE E ORGANIZZAZIONE LOGISTICA E DELLE FASI DI LAVORO	10	
T OT	A.4	FORNITURA ANTICIPATA DI BARRIERE DI SICUREZZA	4	
D OT	A.5	ORGANIZZAZIONE E PROCEDURA PER ACQUISIZIONE CERTIFICATO DI CORRETTA INSTALLAZIONE E MONTAGGIO	10	
D OT	A.6	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	10	
D OT	A.7	SERVIZIO DI AUDIT PROFESSIONALE	10	
OT	A.8	PRESTAZIONI DI ISOLAMENTO ACUSTICO IN SITO		
T OT	A.8.a	ISOLAMENTO ACUSTICO IN SITO DEI MONTANTI - BARRIERE FONOASSORBENTI TRADIZIONALI	5	
T OT	A.8.b	ISOLAMENTO ACUSTICO IN SITO DEI MONTANTI - BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA / ANTIRUMORE	3	
T OT	A.8.c	ISOLAMENTO ACUSTICO IN SITO DEI PANNELLI - BARRIERE FONOASSORBENTI TRADIZIONALI	5	
T OT	A.8.d	ISOLAMENTO ACUSTICO IN SITO DEI PANNELLI - BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA / ANTIRUMORE	3	
	A.9	PRESTAZIONE DI RIFLESSIONE SONORA IN SITO		
T OT	A.9.a	PRESTAZIONE DI RIFLESSIONE SONORA IN SITO - BARRIERE FONOASSORBENTI TRADIZIONALI	4	
T OT	A.9.b	PRESTAZIONE DI RIFLESSIONE SONORA IN SITO - BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA / ANTIRUMORE	2	
OT	A.10	POSSESSO CERTIFICAZIONI		
T OT	A.10.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS ISO 45001:2018	1	
T OT	A.10.b	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DELLA PARITA' DI GENERE EX ART. 46-BIS D.LGS. N. 198/2006	1	
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	20	WFi

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

OFFERTA TECNICA

OT - A.1 Esecuzione lavori di manutenzione e riqualifica di barriere di sicurezza e barriere antirumore in presenza di traffico

Nell'ottica di una gestione efficiente delle lavorazioni, nonché della qualità delle prestazioni attese, il presente criterio consente, stante la specificità esecutiva dei lavori in Appalto, di valutare l'organizzazione del Concorrente con riguardo alla preferenza dello stesso a proporre la propria partecipazione a procedure di gara per il conseguimento di appalti di lavori di manutenzione e riqualifica di barriere di sicurezza e barriere antirumore in presenza di traffico, ovvero con una maggiore attitudine a svolgere le attività in linea con le specificità peculiari del presente Appalto.

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare i lavori eseguiti per la manutenzione e riqualifica di barriere di sicurezza e barriere antirumore in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 5 anni dalla data di pubblicazione del bando, eventualmente anche in qualità di subappaltatore.

La relazione di cui sopra dovrà essere redatta secondo il format allegato al presente documento “**Allegato 9A - Schema Relazione Tecnica Criterio OT-A.1**”.

Andranno inseriti all'interno del predetto format e saranno presi in considerazione esclusivamente i lavori i cui importi contrattuali siano pari o superiori alla soglia $S_{min}=3.500.000,00$. In caso di accordi quadro, l'importo contrattuale è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

Nel caso di lavori eseguiti in subappalto dovranno essere inseriti solo quelli con un importo di propria competenza pari o superiore a S_{min} .

Nel caso in cui il Concorrente sia un RTI o Consorzio di cui all'art. 65 comma 2 lett. f), g) e h) del Codice, potranno presentare il curriculum lavori i componenti la cui quota di importo lavori da eseguire sia pari o superiore alla soglia S_{min} .

Nel caso di lavori eseguiti in RTI o Consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. f), g) e h) del Codice verranno valutati esclusivamente i lavori il cui importo lavori eseguito dal Concorrente/componente del RTI o Consorzio sia almeno pari alla soglia S_{min} .

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, i requisiti di cui sopra devono essere posseduti da parte del Consorzio o dalla/e consorziata/e esecutrice/i, ove designata/e.

Con riferimento ai lavori non ancora ultimati o avviati prima rispetto al periodo sopra indicato, il Concorrente dovrà espressamente indicare solo la quota parte di lavori eseguita nel periodo richiesto e solo se d'importo pari o superiore a S_{min} .

Nella relazione tecnica andranno inseriti in tabella, con numerazione progressiva, fino ad un massimo di 5 appalti.

Per ogni intervento dovranno essere riportate le seguenti informazioni:

- stazione appaltante;
- tipologia contrattuale (appalto diretto o subappalto);
- data avvio lavori – data fine lavori;

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

- stato di esecuzione dei lavori (ultimati o ancora in corso);
- quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento ed eventuali subentri nell'attività;
- importo contrattuale;
- importo effettivamente eseguito dei lavori, che sarà preso in considerazione ai fini dell'assegnazione del punteggio (*vedi modalità sopra descritte*).

La relazione tecnica dovrà inoltre contenere una descrizione sintetica dei lavori eseguiti per ogni appalto presentato.

Verranno presi in considerazione e valutati solo gli interventi la cui descrizione è completa di tutte le informazioni richieste e opportunamente comprovata da apposita documentazione allegata in offerta tecnica: contratto, CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dai certificati di collaudo e qualsivoglia documento da cui si possa desumere quanto dichiarato nella relazione.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- importo complessivo dei lavori eseguiti dal Concorrente;
- numerosità dei contratti eseguiti;
- affinità delle lavorazioni svolte con quelle oggetto del presente Appalto;
- complessità delle lavorazioni eseguite in soggezione di traffico;
- caratteristiche delle infrastrutture oggetto dei lavori;
- incidenza percentuale delle prestazioni svolte in ambito autostradale rispetto al totale.

Si precisa che i contratti proposti dal Concorrente in relazione al presente Criterio non dovranno essere stati soggetti a risoluzione contrattuale.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 16 facciate. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate rientranti nei predetti limiti e della documentazione allegata comprovante quanto offerto.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione e della documentazione a comprova verrà applicato punteggio 0.*

Al criterio OT-A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.

OT - A.2 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di *Project Management* (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente, secondo quanto previsto nell'allegato A) "Disposizioni Operative su Oneri e Obblighi dell'Appaltatore" del CSA parte I.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali e la modulistica di registrazione dei processi aziendali, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso e il grado di dettaglio della modulistica di registrazione dei processi aziendali;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a) _i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarsa	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione verrà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT-A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.3 Gestione e organizzazione logistica e delle fasi di lavoro

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà descrivere l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto, anche con riguardo alle aree di lavoro e di cantiere, contemplando i seguenti aspetti:

- procedure di allestimento di aree di lavoro/cantiere con indicazione delle fasi e della gestione in termini di installazione, condizioni di operatività e rimozione degli stessi, anche con riguardo alle eventuali diverse casistiche di chiusura o parzializzazione delle corsie, fasizzazioni, presenza o meno della corsia di emergenza, eventuali allestimenti specifici per condizioni di lavoro in notturna o lavoro dalle aree esterne alla carreggiata, nonché alla segnaletica prevista, anche con riferimento alle indicazioni eventualmente contenute nei documenti di gara;
- fasizzazione del lavoro, anche con riguardo alle possibili alternanze delle lavorazioni per tipologia d'intervento, suddivisione e chiusure alternate per porzioni dei tratti oggetto dei contratti attuativi, eventuali alternanze di lavoro diurno e notturno, eventualmente proponendo modalità esecutive effettivamente adottate su lavori pregressi per lavorazioni previste nei tipologici in appalto eseguite in soggezione di traffico;
- eventuale organizzazione ed esecuzione dei lavori dall'esterno della carreggiata;
- composizione e numero delle squadre impiegate;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/giorno completa di cronoprogramma tipo;
- mezzi d'opera, attrezzature;
- le dotazioni di cantiere, eventualmente anche non limitate agli apprestamenti di sicurezza.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- l'efficacia delle modalità logistiche ed operative che consentono di gestire la possibile discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre,

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione verrà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT-A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.4 Fornitura anticipata di barriere di sicurezza

Con il presente criterio di valutazione, il Concorrente potrà impegnarsi all'approvvigionamento anticipato di una quota percentuale della fornitura complessiva di barriere che sarà prevista in ognuno dei contratti attuativi che saranno affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro.

Al fine di consentire al Concorrente di valutare al meglio il possibile impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, se ne riportano di seguito i presupposti che trovano più ampia trattazione nel Capitolato Speciale d'Appalto parte I.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

La quota percentuale, per la quale il Concorrente potrà impegnarsi, è a scelta tra quelle indicate nella seguente tabella; ad ogni percentuale corrisponde il punteggio che verrà assegnato dalla Commissione sulla base di apposita dichiarazione del Concorrente:

Quota percentuale di fornitura anticipata delle barriere per contratto attuativo

PARAMETRO	< 25%	25%	50%	75%	100%
Peso "V(a)"	0,00	0,20	0,40	0,70	1,00
Punteggio	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00

Con riferimento a ognuna delle percentuali riportate in tabella, il Concorrente dovrà considerare i vincoli riportati di seguito:

- quota percentuale pari al **25%**: il tempo massimo per la fornitura anticipata è pari a n. 1 mese dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata fino a n. 12 mesi, n. 2 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n.12 mesi e fino a n. 24 mesi e n. 3 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 24 mesi;
- quota percentuale pari al **50%**: il tempo massimo per la fornitura anticipata è pari a n. 2 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata fino a n. 12 mesi, n. 4 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 12 mesi e fino a n. 24 mesi e n. 8 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 24 mesi;
- quota di percentuale pari al **75%**: il tempo massimo per la fornitura anticipata è pari a n. 4 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata fino a n. 12 mesi, n. 6 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 12 mesi e fino a n. 24 mesi e n. 12 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 24 mesi;
- quota percentuale pari al **100%**: il tempo massimo per la fornitura anticipata è pari a n. 6 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata fino a n. 12 mesi, n. 9 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 12 mesi e fino a n. 24 mesi e n. 15 mesi dalla consegna dei lavori per contratti attuativi di durata superiore a n. 24 mesi.

Per ognuna delle quote percentuali indicate, l'appaltatore sarà obbligato, entro i tempi sopraindicati, a dimostrare l'avvenuto approvvigionamento e messa a disposizione della relativa fornitura.

Ciò avverrà tramite apposita perizia giurata a carico dell'appaltatore che sarà obbligatoriamente asseverata da un soggetto terzo da concordare con il RUP/Committente.

L'appaltatore avrà facoltà di scegliere l'area/deposito logistico in cui sarà stoccata la fornitura, che dovrà essere tale da garantire l'integrità della medesima fino alla posa in opera della stessa.

L'appaltatore, a fronte della perizia giurata e di eventuali verifiche del Direttore dei lavori, avrà diritto all'anticipazione di una somma compresa tra il 20% e il 35% - in funzione delle quote percentuali della fornitura anticipata dichiarate - dell'importo complessivo previsto nel contratto attuativo per la fornitura e posa in opera delle barriere di sicurezza, nelle modalità descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto parte I.

Tali somme sono ulteriori e aggiuntive rispetto all'eventuale anticipazione che l'appaltatore potrà richiedere ai sensi dell'art. 125 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 e delle previsioni contrattuali.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, non saranno ammesse percentuali differenti da quelle riportate in tabella, pena assegnazione di un punteggio pari a 0.

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT-A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.5 Organizzazione e procedura per acquisizione del certificato di corretto montaggio e installazione

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare le procedure e l'organizzazione che intende adottare nel presente appalto per acquisire il certificato del Produttore attestante il corretto montaggio e la corretta installazione delle barriere stradali di sicurezza, di cui all'art. 18 comma 22 dell'Allegato II.12 del Codice. Le procedure e l'organizzazione adottate dovranno essere tali da **garantire** l'ottenimento del suddetto certificato nelle tempistiche e scadenze previste nel CSA parte I.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- descrizione delle prove che si intende effettuare per verificare il rispetto delle prescrizioni d'installazione del Produttore;
- controlli in cantiere previsti a carico dell'Appaltatore e eccedenti in numero e/o tipologia quelli già richiesti dal Capitolato Speciale di Appalto parte II da eseguirsi prima, dopo e durante il montaggio e l'installazione delle barriere stradali di sicurezza;
- il personale addetto alle prove e ai controlli;
- accordi e organizzazione con i Produttori delle barriere stradali di sicurezza, responsabili del rilascio delle certificazioni di corretto montaggio e corretta installazione;
- eventuale riduzione delle tempistiche di consegna dei certificati dei Produttori attestanti il corretto montaggio e la corretta installazione, rispetto a quanto richiesto nel CSA parte I.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- numerosità ed efficacia delle prove, dei controlli e tracciabilità degli stessi;
- qualifica e organizzazione del personale impiegato per l'espletamento delle attività utili al rilascio del certificato del Produttore;
- coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, il contenuto dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

uguale o 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione della relazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione verrà applicato punteggio pari a 0.*

Al criterio OT-A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.6 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre e descrivere soluzioni migliorative, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la relazione dovrà contenere:

- descrizione delle soluzioni migliorative proposte
- analisi dei benefici attesi e dell'impatto sulla sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale rispetto alle lavorazioni previste nell'affidamento in oggetto;
- esiti di eventuali precedenti implementazioni, sperimentazioni, prove sul campo e test effettuati;
- documentazione ritenuta utile e necessaria a dimostrare la rispondenza delle eventuali tecnologie/attrezzature proposte alle prestazioni dichiarate, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo,

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

schede tecniche, manuali di installazione e/o utilizzo, certificazioni attestanti le prestazioni dichiarate, ecc.,

Nella relazione dovrà essere inoltre inserita e compilata, una tabella riepilogativa analoga a quella dell'esempio di seguito riportato (per la quale si riporta, a titolo meramente esemplificativo, una fattispecie di possibile miglioria esecutiva):

ID	Tipo soluzione migliorativa	Descrizione sintetica della soluzione proposta	Caratteristiche tecniche rilevanti per l'appalto	Elenco sintetico elementi di miglioramento introdotti dalla soluzione proposta	Foto/immagine rappresentativa della soluzione migliorativa proposta
1	Sbandatore automatico stradale	Macchinario con braccio scovante con lamiera segnalatrice	Dispositivo con braccio scovante dotato di lamiera segnalatrice attivabile da remoto, h24, dotato di sensore per segnalamento in caso di caduta. Colore rifrangente e ottica luminosa a led.	- diminuzione del rischio di investimento operatore; - maggiore attenzione dell'utente attivata dallo sbandatore; - monitoraggio h24 da remoto in caso di caduta;	
2					
3					

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- la concretezza degli elementi di miglioramento delle misure di sicurezza proposte rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- l'efficacia delle soluzioni tecniche proposte, valutata tramite i risultati di precedenti implementazioni, sperimentazioni, test specifici e prove sul campo;
- la completezza della documentazione tecnica fornita per dimostrare la rispondenza delle eventuali tecnologie/attrezzature proposte alle prestazioni dichiarate;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente **V(a)_i**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.

Al criterio OT-A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

OT - A.7 Servizio di audit professionale

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre di adottare un servizio di audit professionale che supervisioni e verifichi le fasi di montaggio e installazione dei dispositivi di ritenuta, e produca, a valle di dette verifiche, un dossier documentale a garanzia delle verifiche effettuate e una certificazione di servizio.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la relazione dovrà contenere la descrizione dell'espletamento del servizio e della relativa documentazione, contemplando, in via esemplificativa e non esaustiva, almeno:

- archivio video-fotografico delle fasi di verifica;
- completa tracciabilità delle operazioni di verifica;
- attestazione di rispondenza degli as-built prodotti dall'Appaltatore con quanto rilevato in sito e verifica del rispetto delle tolleranze di installazione indicate nei certificati di omologazione delle barriere ovvero individuazione delle variazioni di maggiore entità che potrebbero necessitare di variazioni di dettaglio al progetto;
- dichiarazione di conformità di installazione delle barriere di sicurezza per ogni tratto funzionale stabilito con la DL;
- espletamento delle verifiche ai fini del certificato di corretta posa in opera di cui all'art. 5 delle Istruzioni Tecniche del D.M. n. 2367 del 21.6.2004;
- verifica del rispetto delle procedure e delle tempistiche ai fini dell'ottenimento del certificato attestante il corretto montaggio e installazione, di cui all'art. 18 comma 22 dell'Allegato II.12 del Codice, previste nei documenti contrattuali ed eventualmente rideterminate in sede di offerta tecnica (di cui al Criterio OT-A.5).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- l'efficacia del servizio proposto in termini di verifica, controllo e tracciabilità delle operazioni;

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente $V(a)_i$, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale (per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale saranno attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarsa	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Inadeguata	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non allegata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione della relazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della relazione verrà applicato punteggio pari a 0.*

Al criterio OT-A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

OT - A.8 Prestazioni di isolamento acustico in sito

OT - A.8.a Isolamento acustico in sito dei montanti – barriere fonoassorbenti tradizionali

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di isolamento acustico in termini di indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{Si}) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-6:2013, per montante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara. La prestazione di isolamento acustico garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere fonoassorbenti metalliche con interasse tra i montanti pari a 4m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di isolamento acustico in sito dei montanti.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{Si}) espresso in dB – Barriera fonoassorbente tradizionale

PARAMETRO	24	25	26	27	≥ 28
Peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0,00	1,25	2,50	3,75	5,00

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.8.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.8.b Isolamento acustico in sito dei montanti – barriere integrate sicurezza/antirumore

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di isolamento acustico in termini di indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{Si}) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-6:2013, per montante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara. La prestazione di isolamento acustico garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere integrate sicurezza/antirumore con interasse tra i montanti pari a 2,25m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di isolamento acustico in sito dei montanti.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{Si}) espresso in dB – Barriera integrata sicurezza/antirumore

PARAMETRO	20	21	22	23	≥ 24
Peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0,00	0,75	1,50	2,25	3,00

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.8.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.8.c Isolamento acustico in sito dei pannelli – barriere fonoassorbenti tradizionali

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di isolamento acustico in termini di indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{SI}) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-6:2013, per pannelli, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara. La prestazione di isolamento acustico garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere fonoassorbenti metalliche con interasse tra i montanti pari a 4m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di isolamento acustico in sito dei pannelli.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{SI}) espresso in dB – Barriera fonoassorbente tradizionale

PARAMETRO	27	28	29	30	≥ 31
Peso " $V(a)_i$ "	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0	1,25	2,50	3,75	5,00

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.8.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 5 punti.

OT - A.8.d Isolamento acustico in sito dei pannelli – barriere integrate sicurezza/antirumore

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di isolamento acustico in termini di indice di isolamento acustico per via aerea (DL_{SI}) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-6:2013, per pannelli, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara. La prestazione di isolamento acustico garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere integrate sicurezza/antirumore con interasse tra i montanti pari a 2,25m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di isolamento acustico in sito dei pannelli.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Indice di isolamento acustico per via aerea (DLI) espresso in dB – Barriera integrata sicurezza/antirumore

PARAMETRO	23	24	25	26	≥ 27
Peso "V(a)j"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0	0,75	1,50	2,25	3,00

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.8.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.

OT - A.9 Prestazione di riflessione sonora in sito

OT - A.9.a Prestazione di riflessione sonora in sito – barriere fonoassorbenti tradizionali

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di riflessione sonora in sito in termini di indice di riflessione sonora in sito (DLRI) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-5:2016, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara.

La prestazione di riflessione sonora garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere fonoassorbenti metalliche con interasse tra i montanti pari a 4m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di riflessione sonora in sito delle barriere.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Indice di riflessione sonora in sito (DLRI) espresso in dB – Barriera fonoassorbente tradizionale

PARAMETRO	8	9	10	11	≥12
Peso "V(a)j"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0,00	1,00	2,00	3,00	4,00

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.9.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.

OT - A.9.b Prestazione di riflessione sonora in sito – barriere integrate sicurezza/antirumore

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, dichiarerà la prestazione di riflessione sonora in sito in termini di indice di riflessione sonora in sito (DLRI) espresso in dB arrotondato all'intero più vicino, secondo la norma UNI EN 1793-5:2016, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che intende garantire, fatti salvi i minimi richiesti nella documentazione di gara.

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

La prestazione di riflessione sonora garantita dal Concorrente dovrà essere riferita a barriere integrate sicurezza/antirumore con interasse tra i montanti pari a 2,25m ed altezza pari a 4m.

La suddetta dichiarazione dovrà essere corredata da certificati di prove di laboratorio condotte presso laboratori accreditati attestanti la prestazione di riflessione sonora in sito delle barriere.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Indice di riflessione sonora in sito (DLRI) espresso in dB – Barriera integrata sicurezza/antirumore

PARAMETRO	6	7	8	9	≥10
Peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
Punteggio	0,00	0,50	1,00	1,50	2,00

Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, e i relativi certificati. In caso di mancata produzione della dichiarazione e dei certificati di cui sopra o di documentazione non congrua, sarà applicato punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT-A.9.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.

OT- 10 - Possesso di certificazioni

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione dei punteggi relativi ai seguenti sub-criteri, dovrà produrre copia delle certificazioni richieste.

Queste ultime dovranno essere accompagnate da un'autodichiarazione, da rendere ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., in cui il Concorrente dichiara la conformità all'originale di ognuna delle certificazioni prodotte.

Il Concorrente potrà utilizzare il format "**09 B - Schema Autodichiarazione Criterio OT-A.10**", allegato al presente documento.

In caso in cui il Concorrente produca un'unica autodichiarazione di conformità della copia delle certificazioni ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., la stessa dovrà riportare esplicitamente l'elenco delle certificazioni cui fa riferimento.

La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

In caso di concorrenti in forma associata RTI/Consorzi Ordinari/Aggregazioni di rete/GEIE (art. 65 comma 2 lett. b, c, e, f, g, h del Codice), la certificazione deve essere posseduta da tutte le imprese raggruppate/consorziate/retiste.

In caso di partecipazione di Consorzi Stabili (art. 65 comma 2 lett. d) del Codice), anche in qualità di componente di un RTI/Consorzio Ordinario/Aggregazione di rete/GEIE, la certificazione deve essere posseduta da parte del medesimo Consorzio oppure da tutte le consorziate indicate per l'esecuzione delle prestazioni, ove designate.

OT - A.10.a - Possesso di certificazione ISO 45001:2018

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione ISO 45001:2018 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità, nelle modalità sopra indicate.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E RIQUALIFICAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA E INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE E PER LAVORI PER INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE FONOASSORBENTI E/O BARRIERE INTEGRATE SICUREZZA/ANTIRUMORE RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO

Possesso certificazione ISO 45001:2018

PARAMETRO	NO	SI
Peso "V(a)"	0,00	1,00
Punteggio	0,00	1,00

In caso di mancata produzione della certificazione sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Al sub-criterio OT A.10.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

OT - A.10.b - Possesso di certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006

Il Concorrente potrà dimostrare il possesso, nelle modalità sopra indicate, della Certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n.198/2006 rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

Possesso certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006

PARAMETRO	NO	SI
Peso "V(a)"	0,00	1,00
Punteggio	0,00	1,00

In caso di mancata produzione della certificazione, sarà assegnato un coefficiente pari a 0.

Al sub-criterio OT A.10.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile.

OFFERTA ECONOMICA

OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile (Wp_{max}) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente *i-esimo* e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale (arrotondato per eccesso qualora la terza cifra decimale sia superiore o uguale a 5, ovvero arrotondato per difetto qualora la terza cifra decimale sia inferiore a 5), l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

Wp = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente *i-esimo*;

Wp_{max} = punteggio economico massimo assegnabile (20);

R_{oc} = valore (ribasso) offerto dal Concorrente *i-esimo*;

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

α = coefficiente **0,20**.